

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Speed 12 V
- Rückwärtsgang
- Speed GND
- Zündung
- Licht

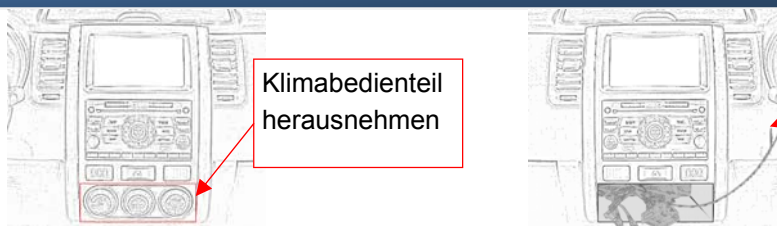
Fahrzeuge

Audi

A6 (4G/C7, 2011-)
A7 (2010-)
A8 (4H, 2010-)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug am Klimabedienteil

Beispiel
Skizze



Anschlussbelegung am 10 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal Masse geschaltet		
3	Nicht belegt			
4	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
5	Eingang	CAN low	braun-weiß	am Fahrzeug: orange-braun
6	Eingang	Versorgung	gelb	
7	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal 12 Volt geschaltet	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 2000 Pulse/km (bei KA-Version: ca 8000 Pulse/km)
8	Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an
9	Ausgang*)	Zündung	rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
10	Eingang	CAN high	gelb-weiß	am Fahrzeug: orange-blau

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.